

JUNIO 2026

En el mes de junio se patentaron 68.390 motovehículos, 1,1% menos que en mayo 2026 y 42,3% más que en junio 2025.

En el acumulado, las ventas suman 440.190 unidades, 43,8% por encima del mismo período de 2025.

68.390 unidades		
Var m/m	Var a/a	Var acum
↓ -1,1%	↑ 42,3%	↑ 43,8%

TABLA 1. Resumen del mercado.
 (en unidades)

	Jun.26	May.26	Jun.25	Variaciones %		Acum 2026	Acum 2025	Var % acum
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	
MOTOCICLETA	66.984	67.801	46.857	-1,2%	43,0%	430.113	298.101	44,3%
SCOOTER	1.195	1.200	1.061	-0,4%	12,6%	8.967	7.244	23,8%
CUATRICICLO	161	109	69	47,7%	133,3%	723	420	72,1%
TRICICLO	48	54	56	-11,1%	-14,3%	355	296	19,9%
CICLOMOTOR	1	0	4		-75,0%	9	37	-75,7%
OTROS	1	0	5		-80,0%	23	11	109,1%
Total Motos	68.390	69.164	48.052	-1,1%	42,3%	440.190	306.109	43,8%
Motos año-modelo > 3 años	640	643	568	-0,5%	12,7%	4.092	4.310	-5,1%
TOTAL	69.030	69.807	48.620	-1,1%	42,0%	444.282	310.419	43,1%

JUNIO 2026

TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	06/26 (a)	Part %	05/26 (c)	Part %	06/25 (e)	Part %	Var. % m/m (a-c)	Var. % a/a (a-e)	01/26 ~06/26	Part %	01/25 ~06/25	Part %	Var. % Acum.
1 HONDA	13.501	19,7%	12.339	17,8%	8.026	16,7%	9,4%	68,2%	82.838	18,8%	52.001	17,0%	59,3%
2 KELLER	8.301	12,1%	8.314	12,0%	3.959	8,2%	-0,2%	109,7%	46.080	10,5%	25.679	8,4%	79,4%
3 GILERA	8.137	11,9%	8.418	12,2%	5.983	12,5%	-3,3%	36,0%	54.195	12,3%	36.484	11,9%	48,5%
4 MOTOMEL	8.013	11,7%	7.991	11,6%	7.034	14,6%	0,3%	13,9%	53.365	12,1%	44.243	14,5%	20,6%
5 CORVEN	6.014	8,8%	6.521	9,4%	4.576	9,5%	-7,8%	31,4%	39.835	9,0%	31.762	10,4%	25,4%
6 ZANELLA	5.519	8,1%	5.947	8,6%	4.537	9,4%	-7,2%	21,6%	37.761	8,6%	28.538	9,3%	32,3%
7 BAJAJ	3.130	4,6%	3.279	4,7%	1.426	3,0%	-4,5%	119,5%	19.714	4,5%	11.446	3,7%	72,2%
8 MONDIAL	3.112	4,6%	3.045	4,4%	2.766	5,8%	2,2%	12,5%	21.100	4,8%	17.224	5,6%	22,5%
9 IKA	1.670	2,4%	1.635	2,4%	256	0,5%	2,1%	552,3%	10.163	2,3%	820	0,3%	1139,4%
10 SIAM	1.634	2,4%	2.351	3,4%	1.779	3,7%	-30,5%	-8,2%	14.656	3,3%	7.912	2,6%	85,2%
11 YAMAHA	1.542	2,3%	1.624	2,3%	1.034	2,2%	-5,0%	49,1%	10.059	2,3%	6.110	2,0%	64,6%
12 GUERRERO	1.199	1,8%	1.105	1,6%	753	1,6%	8,5%	59,2%	7.338	1,7%	5.686	1,9%	29,1%
13 BRAVA	624	0,9%	653	0,9%	304	0,6%	-4,4%	105,3%	4.316	1,0%	1.815	0,6%	137,8%
14 OKINOI	610	0,9%	522	0,8%	409	0,9%	16,9%	49,1%	3.565	0,8%	2.071	0,7%	72,1%
15 HERO	533	0,8%	561	0,8%	369	0,8%	-5,0%	44,4%	3.332	0,8%	2.216	0,7%	50,4%
16 CFMOTO	511	0,7%	440	0,6%	522	1,1%	16,1%	-2,1%	3.652	0,8%	3.788	1,2%	-3,6%
17 SUZUKI	505	0,7%	525	0,8%	383	0,8%	-3,8%	31,9%	3.204	0,7%	3.167	1,0%	1,2%
18 KAWASAKI	452	0,7%	423	0,6%	804	1,7%	6,9%	-43,8%	2.772	0,6%	3.671	1,2%	-24,5%
19 TVS	426	0,6%	453	0,7%	335	0,7%	-6,0%	27,2%	2.736	0,6%	2.045	0,7%	33,8%
20 ROYAL ENFIELD	375	0,5%	315	0,5%	552	1,1%	19,0%	-32,1%	2.461	0,6%	3.919	1,3%	-37,2%
21 CERRO	283	0,4%	407	0,6%	228	0,5%	-30,5%	24,1%	1.791	0,4%	673	0,2%	166,1%
22 KYMCO	254	0,4%	236	0,3%	236	0,5%	7,6%	7,6%	1.697	0,4%	1.857	0,6%	-8,6%
23 ZONTES	230	0,3%	238	0,3%	176	0,4%	-3,4%	30,7%	1.591	0,4%	372	0,1%	327,7%
24 BENELLI	222	0,3%	245	0,4%	386	0,8%	-9,4%	-42,5%	1.917	0,4%	3.108	1,0%	-38,3%
25 QJMOTOR	160	0,2%	171	0,2%	91	0,2%	-6,4%	75,8%	1.045	0,2%	651	0,2%	60,5%
26 MOTO MORINI	141	0,2%	132	0,2%	53	0,1%	6,8%	166,0%	863	0,2%	478	0,2%	80,5%
27 RVM	141	0,2%	132	0,2%	81	0,2%	6,8%	74,1%	870	0,2%	713	0,2%	22,0%
28 KTM	132	0,2%	152	0,2%	141	0,3%	-13,2%	-6,4%	1.078	0,2%	1.424	0,5%	-24,3%
29 BMW	129	0,2%	147	0,2%	94	0,2%	-12,2%	37,2%	618	0,1%	638	0,2%	-3,1%
30 KOVE	128	0,2%	129	0,2%			-0,8%		637	0,1%	0	0,0%	
31 BETA	108	0,2%	112	0,2%	200	0,4%	-3,6%	-46,0%	791	0,2%	1.556	0,5%	-49,2%
32 MORBIDELLI	96	0,1%	81	0,1%	16	0,0%	18,5%	500,0%	441	0,1%	17	0,0%	2494,1%
33 TRIUMPH	69	0,1%	62	0,1%	76	0,2%	11,3%	-9,2%	397	0,1%	282	0,1%	40,8%
34 PIAGGIO	60	0,1%	66	0,1%	72	0,1%	-9,1%	-16,7%	543	0,1%	599	0,2%	-9,3%
35 KEEWAY	57	0,1%	41	0,1%	42	0,1%	39,0%	35,7%	263	0,1%	489	0,2%	-46,2%
36 KAYO	54	0,1%	35	0,1%	14	0,0%	54,3%	285,7%	203	0,0%	22	0,0%	822,7%
37 DUCATI	54	0,1%	48	0,1%	45	0,1%	12,5%	20,0%	371	0,1%	258	0,1%	43,8%
38 SUNRA	46	0,1%	31	0,0%	47	0,1%	48,4%	-2,1%	292	0,1%	354	0,1%	-17,5%
39 SYM	39	0,1%	43	0,1%	25	0,1%	-9,3%	56,0%	277	0,1%	340	0,1%	-18,5%
40 KAMAX	36	0,1%	28	0,0%			28,6%		64	0,0%	0	0,0%	
RESTO	143		167		222				1.299		1.681		
TOTAL	68.390		69.164		48.052		-1,1%	42,3%	440.190		306.109		43,8%

JUNIO 2026

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	06/26 (a)	Part %	05/26 (c)	Part %	06/25 (e)	Part %	Var. % m/m (a-c)	Var. % a/a (a-e)	01/26 ~06/26	Part %	01/25 ~06/25	Part %	Var. % Acum.
1 KELLER KN110-8	7.336	10,7%	7.244	10,5%	3.457	7,2%	1,3%	112,2%	39.645	9,0%	21.987	7,2%	80,3%
2 HONDA WAVE 110S	7.113	10,4%	6.450	9,3%	3.778	7,9%	10,3%	88,3%	42.354	9,6%	24.056	7,9%	76,1%
3 GILERA SMASH	5.913	8,6%	6.145	8,9%	4.291	8,9%	-3,8%	37,8%	38.769	8,8%	27.026	8,8%	43,5%
4 MOTOMEL B110	4.653	6,8%	4.469	6,5%	3.744	7,8%	4,1%	24,3%	29.172	6,6%	24.773	8,1%	17,8%
5 CORVEN ENERGY 110	3.797	5,6%	4.244	6,1%	2.774	5,8%	-10,5%	36,9%	25.545	5,8%	18.107	5,9%	41,1%
6 MONDIAL LD 110 MAX	2.396	3,5%	2.381	3,4%	2.166	4,5%	0,6%	10,6%	16.367	3,7%	13.046	4,3%	25,5%
7 MOTOMEL S2 150	1.456	2,1%	1.422	2,1%	1.588	3,3%	2,4%	-8,3%	9.506	2,2%	8.719	2,8%	9,0%
8 HONDA GLH 150	1.228	1,8%	1.206	1,7%	705	1,5%	1,8%	74,2%	7.424	1,7%	3.854	1,3%	92,6%
9 IKA IKA P110	1.186	1,7%	1.150	1,7%			3,1%		6.483	1,5%	0	0,0%	
10 ZANELLA ZB 110 Z3 FULL	1.136	1,7%	1.023	1,5%			11,0%		3.557	0,8%	0	0,0%	
11 HONDA XR150L	943	1,4%	973	1,4%	726	1,5%	-3,1%	29,9%	6.818	1,5%	5.476	1,8%	24,5%
12 ZANELLA ZB 110 Z3 ST	937	1,4%	1.258	1,8%			-25,5%		4.515	1,0%	0	0,0%	
13 CORVEN TRIAX 150	934	1,4%	870	1,3%	762	1,6%	7,4%	22,6%	5.418	1,2%	5.222	1,7%	3,8%
14 MOTOMEL CX 150	840	1,2%	994	1,4%	830	1,7%	-15,5%	1,2%	7.001	1,6%	5.194	1,7%	34,8%
15 ZANELLA ZB 110	825	1,2%	667	1,0%	1.567	3,3%	23,7%	-47,4%	7.766	1,8%	8.876	2,9%	-12,5%
16 GUERRERO G110 TRIP	822	1,2%	772	1,1%	571	1,2%	6,5%	44,0%	5.033	1,1%	4.180	1,4%	20,4%
17 BAJAJ BOXER CT 100	798	1,2%	920	1,3%			-13,3%		3.312	0,8%	0	0,0%	
18 CORVEN MIRAGE 110	744	1,1%	793	1,1%	551	1,1%	-6,2%	35,0%	4.989	1,1%	4.934	1,6%	1,1%
19 SIAM QU 110 BASE	732	1,1%	1.128	1,6%	667	1,4%	-35,1%	9,7%	6.147	1,4%	3.917	1,3%	56,9%
20 HONDA NAVI	694	1,0%	716	1,0%	593	1,2%	-3,1%	17,0%	5.044	1,1%	4.870	1,6%	3,6%
21 GILERA SAHEL 150	640	0,9%	677	1,0%	502	1,0%	-5,5%	27,5%	4.489	1,0%	2.592	0,8%	73,2%
22 HONDA CB125F TWISTER	615	0,9%	525	0,8%	533	1,1%	17,1%	15,4%	4.096	0,9%	3.213	1,0%	27,5%
23 MOTOMEL C110 DLX	586	0,9%	640	0,9%	494	1,0%	-8,4%	18,6%	4.405	1,0%	2.949	1,0%	49,4%
24 HONDA XR190L	582	0,9%	537	0,8%	401	0,8%	8,4%	45,1%	3.716	0,8%	2.428	0,8%	53,0%
25 HONDA WAVE 110S CD	577	0,8%	583	0,8%	327	0,7%	-1,0%	76,5%	3.465	0,8%	1.643	0,5%	110,9%
26 BRAVA NEVADA 110	537	0,8%	591	0,9%	271	0,6%	-9,1%	98,2%	3.889	0,9%	1.500	0,5%	159,3%
27 BAJAJ ROUSER P 150	528	0,8%	502	0,7%	96	0,2%	5,2%	450,0%	2.843	0,6%	1.057	0,3%	169,0%
28 BAJAJ ROUSER 200	518	0,8%	621	0,9%	411	0,9%	-16,6%	26,0%	4.346	1,0%	3.198	1,0%	35,9%
29 HONDA XR300L TORNADO	504	0,7%	462	0,7%	497	1,0%	9,1%	1,4%	3.724	0,8%	2.884	0,9%	29,1%
30 KELLER KN150GY	480	0,7%	497	0,7%	177	0,4%	-3,4%	171,2%	2.960	0,7%	983	0,3%	201,1%
31 SIAM QU 110	440	0,6%	584	0,8%	612	1,3%	-24,7%	-28,1%	3.692	0,8%	1.680	0,5%	119,8%
32 OKINOI OKN 110	418	0,6%	392	0,6%			6,6%		2.188	0,5%	0	0,0%	
33 GILERA VC 150	418	0,6%	451	0,7%	433	0,9%	-7,3%	-3,5%	3.058	0,7%	2.211	0,7%	38,3%
34 BAJAJ ROUSER 125 LS	408	0,6%	477	0,7%	393	0,8%	-14,5%	3,8%	3.706	0,8%	2.184	0,7%	69,7%
35 YAMAHA FZ-S FI V4.0 ABS	341	0,5%	352	0,5%	29	0,1%	-3,1%	1075,9%	2.100	0,5%	35	0,0%	5900,0%
36 BAJAJ BOXER BM 150	339	0,5%	192	0,3%	119	0,2%	76,6%	184,9%	1.533	0,3%	789	0,3%	94,3%
37 ZANELLA ZB 110 RT	320	0,5%	417	0,6%	1.182	2,5%	-23,3%	-72,9%	4.734	1,1%	7.624	2,5%	-37,9%
38 SUZUKI AX 100	302	0,4%	334	0,5%	196	0,4%	-9,6%	54,1%	1.897	0,4%	1.752	0,6%	8,3%
39 KELLER KN150-13	295	0,4%	405	0,6%	229	0,5%	-27,2%	28,8%	2.344	0,5%	2.014	0,7%	16,4%
40 ZANELLA RX 150 Z7	295	0,4%	361	0,5%	407	0,8%	-18,3%	-27,5%	2.969	0,7%	3.082	1,0%	-3,7%
41 YAMAHA XTZ 125 E	294	0,4%	330	0,5%	146	0,3%	-10,9%	101,4%	1.965	0,4%	865	0,3%	127,2%
42 CERRO CE 110	270	0,4%	387	0,6%	228	0,5%	-30,2%	18,4%	1.508	0,3%	673	0,2%	124,1%
43 ZANELLA DUE 125 SPORT	264	0,4%	357	0,5%			-26,1%		1.744	0,4%	0	0,0%	
44 SIAM NOMAD 150	264	0,4%	400	0,6%	260	0,5%	-34,0%	1,5%	2.900	0,7%	1.046	0,3%	177,2%
45 ZANELLA ZR 150 OHC V2	258	0,4%	143	0,2%			80,4%		660	0,1%	0	0,0%	
46 CFMOTO 450MT	255	0,4%	157	0,2%	314	0,7%	62,4%	-18,8%	1.757	0,4%	1.789	0,6%	-1,8%
47 GILERA SMX 200	248	0,4%	311	0,4%	128	0,3%	-20,3%	93,8%	1.498	0,3%	563	0,2%	166,1%
48 MONDIAL TD 150	246	0,4%	211	0,3%	4	0,0%	16,6%	6050,0%	1.260	0,3%	8	0,0%	15650,0%
49 ZANELLA ZB 125 R	244	0,4%	328	0,5%	107	0,2%	-25,6%	128,0%	1.777	0,4%	810	0,3%	119,4%
50 HONDA CB300F TWISTER	235	0,3%	221	0,3%	281	0,6%	6,3%	-16,4%	1.692	0,4%	1.742	0,6%	-2,9%
RESTO	12.186		11.894		10.505				82.410		70.558		
TOTAL	68.390		69.164		48.052		-1,1%	42,3%	440.190		306.109		43,8%

JUNIO 2026

TABLA 4. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	06/26 (a)	Part %	05/26 (c)	Part %	06/25 (e)	Part %	Var. % m/m (a-c)	Var. % a/a (a-e)	01/26 ~06/26	Part %	01/25 ~06/25	Part %	Var. % Acum.
BUENOS AIRES	20.013	29,3%	20.119	29,1%	16.357	34,0%	-0,5%	22,4%	138.966	31,6%	101.638	33,2%	36,7%
SANTA FE	6.830	10,0%	6.613	9,6%	4.527	9,4%	3,3%	50,9%	43.298	9,8%	31.568	10,3%	37,2%
CORDOBA	5.641	8,2%	5.373	7,8%	4.760	9,9%	5,0%	18,5%	37.985	8,6%	30.948	10,1%	22,7%
TUCUMAN	4.689	6,9%	5.345	7,7%	2.114	4,4%	-12,3%	121,8%	28.195	6,4%	13.682	4,5%	106,1%
CHACO	4.655	6,8%	4.706	6,8%	2.731	5,7%	-1,1%	70,5%	27.677	6,3%	16.554	5,4%	67,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	3.151	4,6%	2.917	4,2%	1.757	3,7%	8,0%	79,3%	15.105	3,4%	9.035	3,0%	67,2%
SALTA	3.136	4,6%	3.603	5,2%	1.705	3,5%	-13,0%	83,9%	19.112	4,3%	11.692	3,8%	63,5%
CORRIENTES	2.539	3,7%	2.511	3,6%	1.740	3,6%	1,1%	45,9%	16.304	3,7%	10.400	3,4%	56,8%
JUJUY	2.206	3,2%	2.297	3,3%	439	0,9%	-4,0%	402,5%	10.253	2,3%	2.879	0,9%	256,1%
ENTRE RIOS	2.189	3,2%	2.204	3,2%	1.464	3,0%	-0,7%	49,5%	13.938	3,2%	8.554	2,8%	62,9%
MISIONES	2.062	3,0%	2.126	3,1%	1.460	3,0%	-3,0%	41,2%	13.068	3,0%	8.961	2,9%	45,8%
FORMOSA	1.810	2,6%	1.495	2,2%	940	2,0%	21,1%	92,6%	9.071	2,1%	4.797	1,6%	89,1%
MENDOZA	1.776	2,6%	1.819	2,6%	1.625	3,4%	-2,4%	9,3%	13.597	3,1%	11.711	3,8%	16,1%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.683	2,5%	1.770	2,6%	1.682	3,5%	-4,9%	0,1%	11.159	2,5%	10.346	3,4%	7,9%
CATAMARCA	1.093	1,6%	898	1,3%	632	1,3%	21,7%	72,9%	5.930	1,3%	4.784	1,6%	24,0%
SAN JUAN	969	1,4%	1.345	1,9%	693	1,4%	-28,0%	39,8%	8.218	1,9%	4.986	1,6%	64,8%
RIO NEGRO	828	1,2%	854	1,2%	946	2,0%	-3,0%	-12,5%	6.080	1,4%	5.474	1,8%	11,1%
NEUQUEN	761	1,1%	783	1,1%	685	1,4%	-2,8%	11,1%	5.445	1,2%	4.474	1,5%	21,7%
SAN LUIS	662	1,0%	731	1,1%	492	1,0%	-9,4%	34,6%	5.138	1,2%	3.871	1,3%	32,7%
LA RIOJA	660	1,0%	732	1,1%	405	0,8%	-9,8%	63,0%	4.102	0,9%	2.830	0,9%	44,9%
LA PAMPA	652	1,0%	503	0,7%	507	1,1%	29,6%	28,6%	4.289	1,0%	3.233	1,1%	32,7%
CHUBUT	281	0,4%	277	0,4%	273	0,6%	1,4%	2,9%	2.170	0,5%	2.394	0,8%	-9,4%
SANTA CRUZ	88	0,1%	120	0,2%	95	0,2%	-26,7%	-7,4%	885	0,2%	985	0,3%	-10,2%
TIERRA DEL FUEGO	16	0,0%	23	0,0%	20	0,0%	-30,4%	-20,0%	193	0,0%	306	0,1%	-36,9%
TOTAL	68.390		69.164		48.049		-1,1%	42,3%	440.178		306.102		43,8%